



TECHNISCHES DATENBLATT

Flow Guard Premium

Art.-Nr.: 1500 (31-1500)

TECHNISCHE DATEN:

Aussehen:	klare gelbe Flüssigkeit
Dichte (g/cm ³):	0,89 (15°C)
Viskosität (mm ² /s):	6,33 (20°C)
Flammpunkt (°C):	>61
Pour Point (°C):	-15

INHALTSSTOFFE:

Hochleistungsadditiv zur Verbesserung der Fließeigenschaften von Mineralöl während der Winterperiode. Die Formulierung ermöglicht eine optimale Mischbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen.

BESCHREIBUNG:

Performance Additiv für Dieselmotoren. Für Mitteldestillate und deren Mischungen mit bis zu 20% Biodiesel. Die Kraftstoffeigenschaften gem. DIN-Spezifikation werden nicht beeinflusst. Verbessert die Kältefließeigenschaften des Kraftstoffs. Eine CFPP-Temperaturreduktion von bis zu 15 ° C kann mit einer Dosierungsrate von 1.000 mg/kg erreicht werden.

** CFPP = Cold Filter Plugging Point (die Temperatur, bei der unter standardisierten Bedingungen das gekühlte Mineralöl nicht mehr durch einen Filter einer vorgegebenen Größe durchläuft)*

EINSATZGEBIET:

Flow Guard Premium ist für die regelmäßige Anwendung in den Herbst-/Wintermonaten (bereits vor dem Kälteeinbruch jeder Tankfüllung dazugeben) ausgelegt und für alle Dieselmotoren (auch DPF-) geeignet. Das Produkt wird auch bei niedrigen Temperaturen nicht trübe. Die Viskosität nimmt jedoch zu. Sorgen Sie für eine gründliche Durchmischung (z. B. durch eine Mischvorrichtung). Das Mischen unter dem Cloud Point des Kraftstoffes reduziert die Effizienz deutlich. Ungelöste Wachskristalle können nur durch Erhitzen wieder aufgelöst werden.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN:

Dieselmotorenkraftstoff enthält Paraffine, die eine saubere Verbrennung fördern und die Kraftstoffsystemkomponenten schmieren. Bei niedrigen Temperaturen bilden Paraffine jedoch Wachskristalle. Wenn die Temperatur sinkt, bilden sich immer mehr Kristalle zu Klumpen, die dann die Kraftstoffleitungen und den Kraftstofffilter blockieren.

Die aktiven Komponenten in Flow Guard Premium "umschließen" die Kristalle und verhindern so ihr Wachstum und Koaleszenz mit anderen Kristallen. Darüber hinaus bildet Flow Guard Premium kleine Kristallisationszentren, die die Bildung einer großen Anzahl von kleinen Kristallen fördert, die dann leicht durch den Kraftstofffilter hindurchtreten können.



VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- › Verhindert die Bildung von großen Paraffinkristallen
- › Erhöht die Zuverlässigkeit von Dieselfahrzeugen im Winter
- › Senkt den CFPP auf bis zu -33°C (abhängig von der Qualität des verwendeten Diesel-kraftstoffs)
- › Voller Effekt bei Temperaturen oberhalb des Trübungspunktes des Öls
- › Lange Haltbarkeit bei Temperaturen über 0°C
- › Breitband-Effektivität, auch in voradditivierten Qualitäten
- › Niedrige Empfindlichkeit gegen Überdosierung
- › Niedrige Viskosität auch bei niedrigen Temperaturen

DOSIERUNG:

Empfohlene Dosierungsrate: 1000 mg/kg (1:1000). Dosierung: 500 – 2000 mg/kg (1:2000 bis 1:500) in Abhängigkeit von der Kraftstoff-Matrix und der gewünschten Reduktion des CFPP. Eine Temperatursenkung von 8 bis 12°C kann mit einer Dosierrate von 1.000 mg/kg erreicht werden. Höhere Dosierraten von bis zu 2.000 mg/kg sind unproblematisch.

GEBINDE:

Alle Additive sind in verschiedenen Gebindevarianten zwischen 50ml und 1000l oder Bulk verfügbar. Die verfügbaren Gebinde sind produktabhängig und auf Anfrage erhältlich.

LAGERUNG:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

SICHERHEITSHINWEIS:

Siehe ERC Sicherheitsdatenblatt Nr.: 1500 (31-1500).

HINWEISE FÜR DEN ANWENDER:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.

ACHTUNG! Das Produkt unterliegt dem Energiesteuersatz für Dieselmotorkraftstoff (E430).